Heller 1/43 Porsche 962 #80109

PORSCHE 962
Informations sur l'original | Information about the original | Informationen zum Original
Décalcomanies à l'eau | Waterslide decals | Nassschiebebilder
Peintures recommandées | Recommended Paints | Empfohlene Farben
1987

Heller
PORSCHE 962
Scale: 1/43
21 Pieces
Dimensions du modèle | Model size | Modellabmessung
No. 10, E.Takahashi, G. Lavaggi, E. Giacomelli, LM 24h, 1989
111 mm
Maquette à monter • Model Kit • Modellbausatz • Maquete para construir • Modellino da costruire • Plastic bouw doos
PORSCHE 962

Kurzes Porsche 962 Intro!

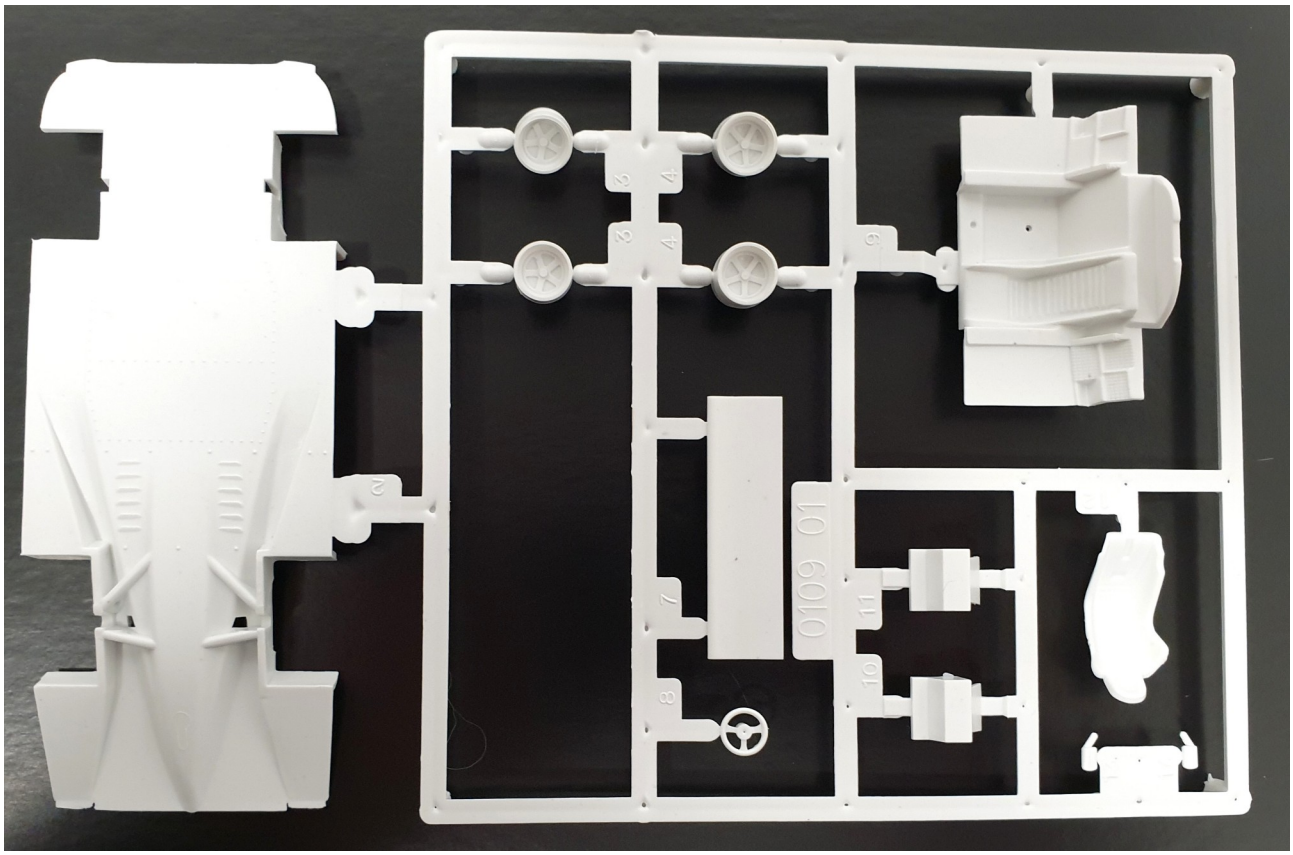
Der Porsche 962 ist ein legendärer Langstreckenrennwagen aus der Gruppe C, gebaut ab 1984. Er wurde für die Sportwagen-Weltmeisterschaft und IMSA-Serie entwickelt und dominierte seine Ära. Angetrieben wurde er von einem 3,0-Liter Sechszylinder-Boxermotor mit Twin Turboaufladung. Je nach Version leistete der Motor zwischen 620 und 780 PS bei bis zu 8.200 U/min. Das maximale Drehmoment lag bei rund 710 Nm, abrufbar ab etwa 5.000 U/min. Ein 5-Gang-Schaltgetriebe übertrug die Kraft auf die Hinterräder (RWD). Das Fahrzeug wog nur ca. 850–900 kg, was ein exzellentes Leistungsgewicht bedeutete. Die Höchstgeschwindigkeit betrug je nach Ausführung bis zu 354 km/h. Der 962 beschleunigte in etwa 2,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Aerodynamik mit Ground Effect und langem Heck sorgten für enorme Kurvengeschwindigkeiten. Das Chassis bestand aus einem Aluminium-Monocoque mit hoher Steifigkeit. Belüftete Scheibenbremsen mit 4-Kolben-Sätteln sorgten für brachiale Verzögerung. Die Radaufhängung war doppelt querlenkergeführt mit Rennsport-Dämpfern. Der Porsche 962 gewann unter anderem zweimal Le Mans (1986, 1987) und zahlreiche Meisterschaften. Er gilt bis heute als einer der erfolgreichsten und schnellsten Rennwagen aller Zeiten.

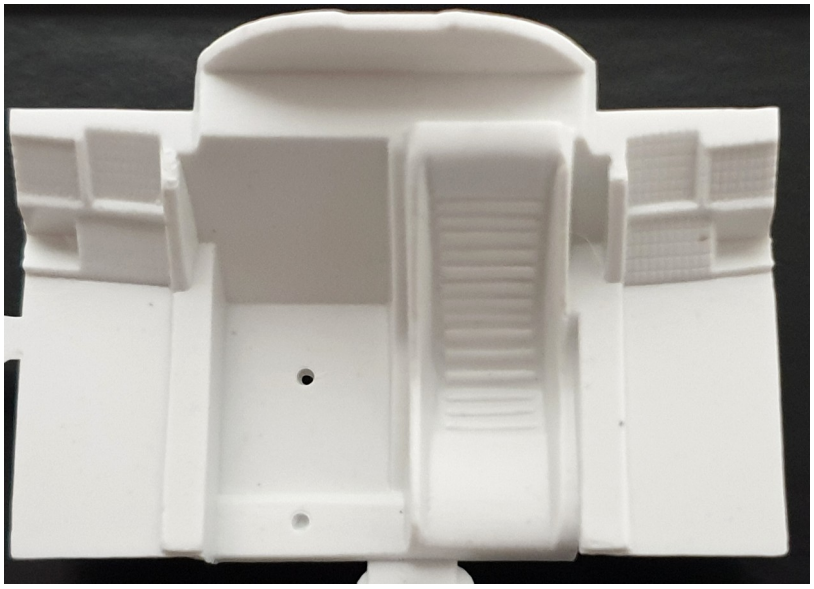
Box-Art/Verpackung

In der Aufklappbox befindet sich ein weißer Spritzling, eine weiße Karrosserie, ein klarer Spritzling, 4 schwarze Gummi Reifen, Decals, Bauanleitung, 1 Metallstangen. Nur der klare Spritzling ist in Folie eingepackt. Die Box-Art zeigt einen Porsche 962 im stiele der 80/90er Jahre fotografiert wie man das halt so von früher kannte. Einfach aber sehr schön!

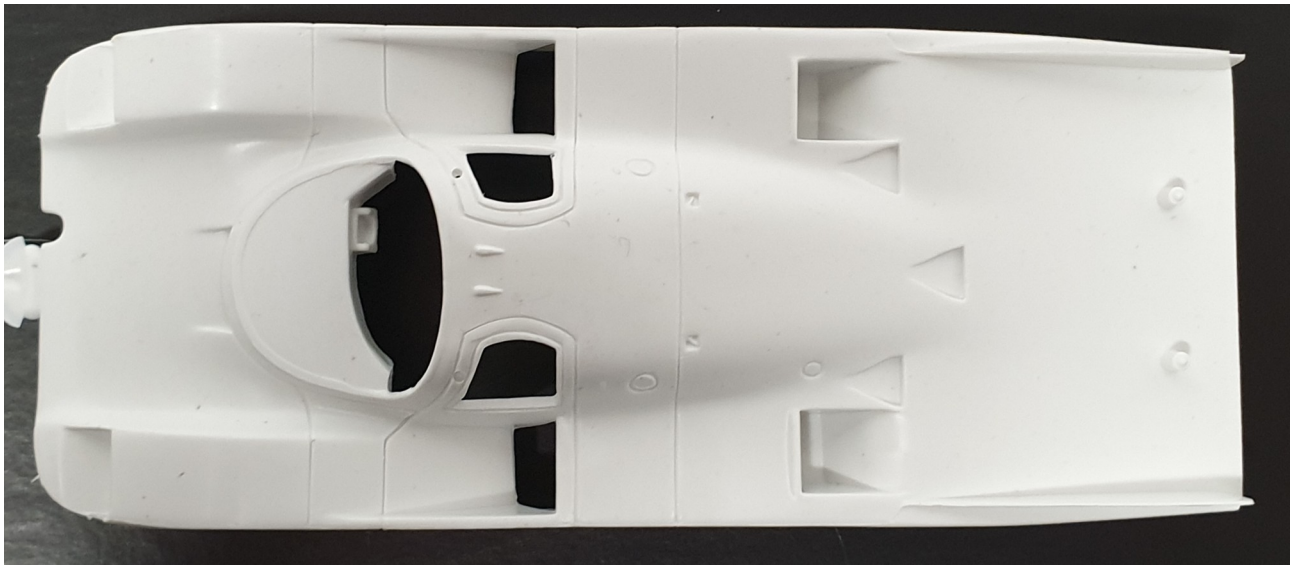
Die Spritzlinge

Der Spritzling ist in weißem Kunstoff gespritzt genau so wie die Karrosserie die als ein Teil geliefert wird. Viele Teile sind es nicht die verbaut werden müssen alles an Details ist größtenteils angespritzt. Somit ist der Zusammenbau Kinderleicht. Die Räder werden bei deisem Bausatz mit zwei Metallachsen (eine fehlt leider) an das Chassie verbaut. Der Spritzguss ist soweit gut. Sinklöcher, Auswerfermarken oder Grate sind nicht zu finden und falls doch dann in der nicht sichtbaren Innenseite. Die Passprobe von Karrosserie und Chassie zeigt das sich beide Teile tadelos ineinander fügen. SUPER!!!

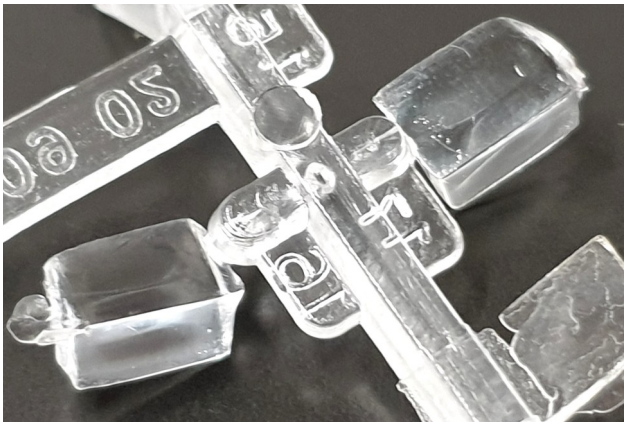


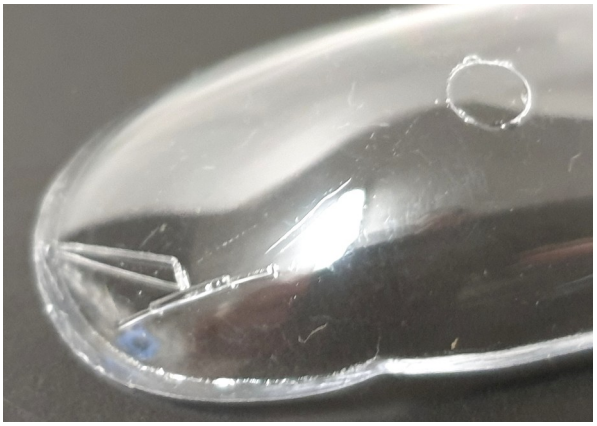


14
15



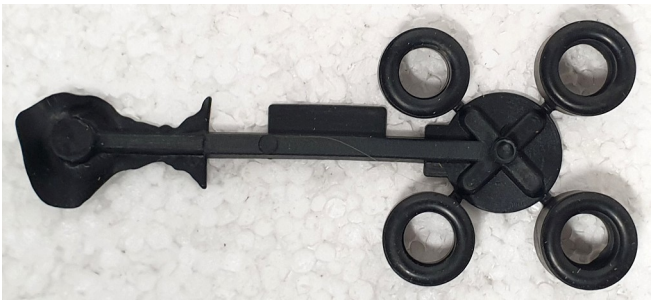
Klarsichtteile





Die Klarsichtteile sind wie der Name schon sagt, Klar. Und das schon fast Christal Klar. Sie sind von sehr guter Qualität. Leider ist der Scheibenwischer mit angegossen an die Frontscheibe. Das ist weniger schön den hätte man auch als Kunststoffteil liefern können. Keine Sorge die große Auswerfermarke wird man hinterher nicht mehr sehen nach dem Einbau! :)

Gummireifen

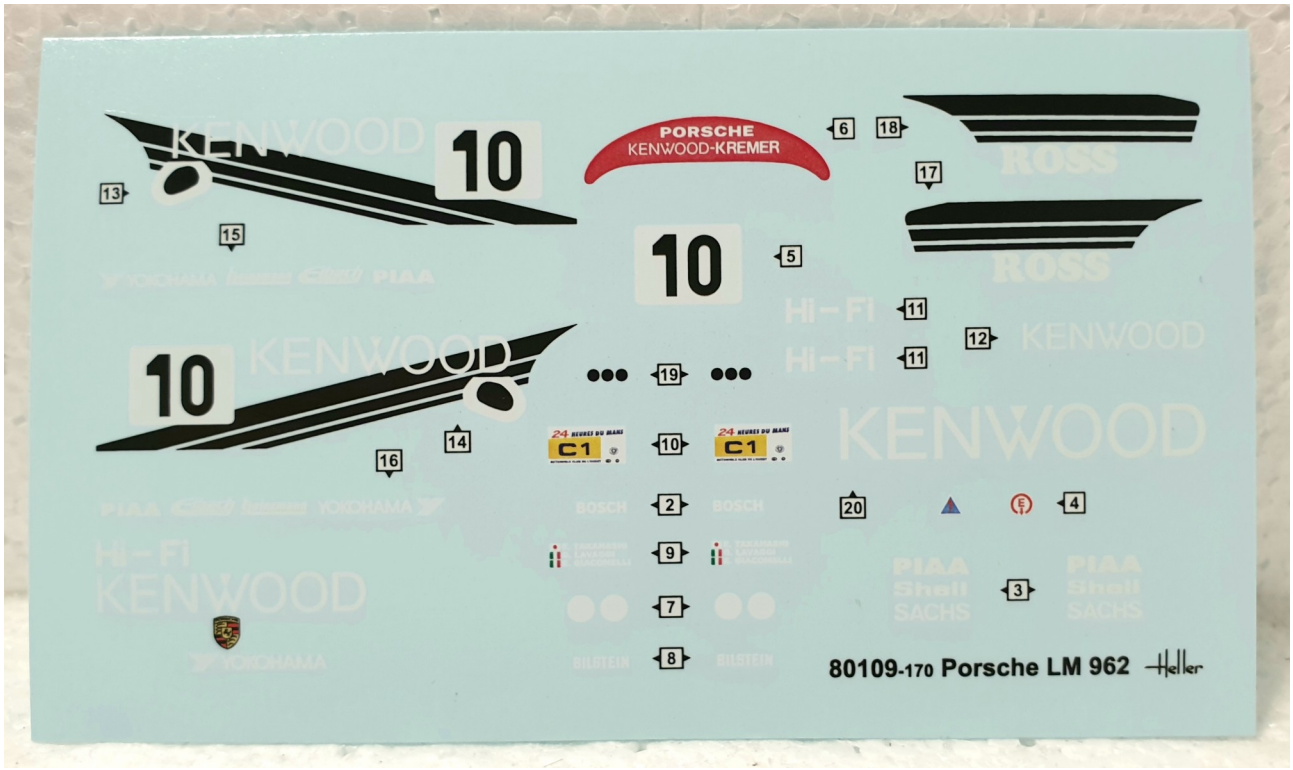


Wie es sich für den Hochgeschwindigkeits Motorsport gehört haben wir hier Slicks also kein Profil an den Reifen. Dafür vorne die Schmaleren und hinten die dicken Walzen. Alle sind von guter Qualität!

Metallachse

Liegt leider nur 1 x vor die andere ist wohl irgendwie abhanden gekommen. Naja irgendwo wird sich noch eine finden!

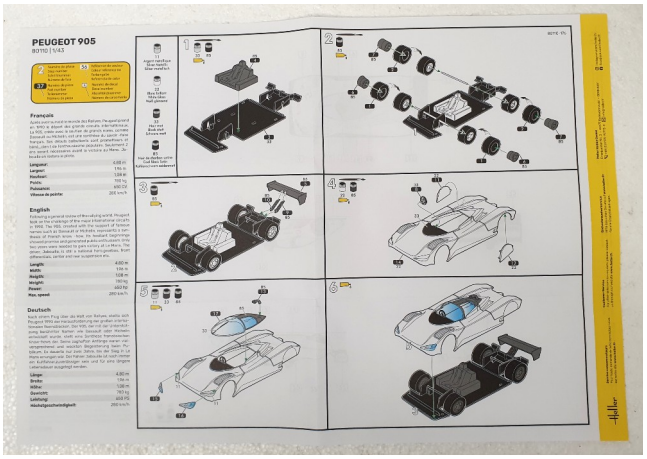
Decals

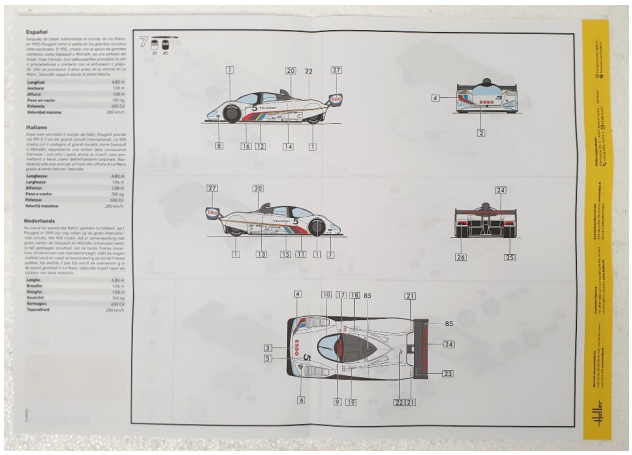


Die Decals kommen aus eigenem hause. Sie sind Versatz frei, Farblich einheitlich gedruckt. Es gibt viele Racing typische Werbebanner und kleine Nummern. Schön ist das kaum Trägerfilm zu sehen ist.

Bauanleitung

Die Bauanleitung kommt als gefaltetes beidseitig bedrucktes ich würde mal sagen DIN A3 Blatt daher. Wenig Teile, wenig Probleme! 6 Bauschritte die teilweise in Farbe abgebildet sind bringen uns zum fertigen Modell. Die Bauschritte sind recht einfach gehalten so das auch der ungeübte Modellbau Nachwunchs ohne Probleme zum Ziel kommt. Bemalungshinweise gibt es schon während des baus für einzelne Teile. Die letzte Abbildung befasst sich dann mit dem Anbringen der Decals und den Farben am Auto. Die Farbangaben beziehen sich auf die Farbpalette aus eigenem hause.





Fazit

Ein weiteres Slotcar von Heller. Dieses mal ein iconischer Porsche aus den 80er Jahren. Die Form des Fahrzeugs ist schon cult genug und dürfte auch bei den alten Herren für Nostalgie sorgen. Die Teileanzahl ist echt niedrig das ist aber ok so kommt der Nachwuchs schnell zu ergebnissen. Die Qualität der Teile ist sehr gut und sogar die Karrosserie ist nicht verzogen also was will man mehr. Los gehts!

Rating: 9 von 10